

**Antrag**  
GRÜNE- und SPD-Fraktion  
**-öffentlich-**

**Verbesserung des Radverkehrs im Langenfelder Damm**

**Sachverhalt:**

Der Langenfelder Damm wird täglich in beide Richtungen stark von Radfahrer\_innen in Anspruch genommen.

Auf der Fahrbahn gibt es bisher keine Schutzstreifen für Radfahrer, wodurch die Mehrzahl der Radfahrer in Richtung Kieler Straße den Bürgersteig nutzt. Hierbei entstehen etliche Gefahrensituationen, exemplarisch genannt sei hier die fast zwangsläufige Kollision mit wartenden Passant\_innen der Bushaltestelle Högenstraße, Fußgänger\_innen die aus dem Budnikowski und in Zukunft dem Nachmietergeschäft des ehemaligen Aldimarktes heraustreten und die extreme Engstelle zwischen Privatweg und Kieler Straße.

Letztgenanntes Stück des Langenfelder Damms verfügt über einen so schmalen Bürgersteig, dass die Mehrzahl der Radfahrer\_innen auf die Fahrbahn wechselt. Radfahrer\_innen, die weiter Richtung Warnstedtsstraße möchten, besonders morgens zu Stoßzeiten sehr viele, müssen dabei auf die mittlere Fahrspur wechseln, den rechtsabbiegenden Bus im Rücken. Diese Verkehrsführung birgt große Gefahren.

Richtung Müggenkampstraße ist vor der Kreuzung der Kieler Straße in der Warnstedtstraße ein Stück Radweg benutzungspflichtig. Hierdurch werden Radfahrer\_innen automatisch über den Fußgängerüberweg und die Verkehrsinsel Ecke Langenfelder Damm geleitet, was typische Abbiegeunfälle begünstigt. Von der Verkehrsinsel auf die Fahrbahn zu wechseln ist bei jetziger Verkehrsführung hochgefährlich. Daher fahren die meisten Radfahrer\_innen weiter auf dem Hochbordradweg. Dieser verfügt nicht über die nötige Mindestbreite und birgt enorme Kollisionsgefahren durch Hauseingänge direkt am Bürgersteig und die Bushaltestelle Langenfelder Damm.

**Petitum:**

Der Bezirksamtsleiter wird gebeten, sicherzustellen, dass die Verkehrsführung im Langenfelder Damm dem gestiegenen Radverkehrsaufkommen angepasst wird und so die Sicherheit von Fußgänger\_innen und Radfahrer\_innen erhöht wird.

Hierzu scheint es angezeigt, auf dem Langenfelder Damm zwischen Müggenkampstraße und Kieler Straße vor allem in nord-westlicher Richtung Schutzstreifen für Radfahrer\_innen auf der Fahrbahn einzurichten.

Im Einzelnen wären dazu folgende Maßnahmen angebracht:

- Zur Schaffung von nötigen Flächen, Wegfall oder Verkleinerung des Sicherheitsstreifens neben den Schrägparkplätzen.
- Einrichten einer gesonderten Radaufstellfläche vor der Fußgängerampel Cheruskerweg in beide Richtungen.
- Hinter der Fußgängerampel Neumarkierung der Fahrbahn bis Kieler Straße, die Fahrbahnbreite ist hier ausreichend.
- Am Ende des Langenfelder Damms, hinter der Einmündung Privatweg, hinter dem jetzigen Kiosk einen Schutzstreifen anlegen und vor der Lichtzeichenanlage Ecke Kieler Straße eine Sonderabstellfläche für den Radverkehr einrichten.
- Der Radverkehr, der rechts in die Kieler Straße möchte, kann weiterhin rechts auf den Hochbordradweg aufgeleitet werden.

Kreuzungsbereich Warnstedtstraße/ Kieler Straße/ Langenfelder Damm:

- Aufhebung der Benutzungspflicht des Hochbordradwegs Warnstedtstraße Richtung Kieler Straße (ca. 20 Meter), Einrichtung einer Aufstellfläche vor der Lichtzeichenanlage Warnstedtstraße, markierte Radverkehrsführung über die Kieler Straße.
- Übergang in einen Schutzstreifen Langenfelder Damm.
- Wenn möglich auch Richtung Müggenkampstraße einen Schutzstreifen auf der Fahrbahn anlegen.

Falk Schmidt-Tobler und GRÜNE-Fraktion  
Peter Schreiber, Wolfgang Düvel und SPD-Fraktion