



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Eimsbüttel  
Bezirksversammlung

- öffentlich -

<b>Beschlussempfehlung Ausschuss</b>	Drucksachen-Nr.: <b>20-3562</b> Datum: 25.03.2019
--------------------------------------	--

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
	Bezirksversammlung	Entscheidung 28.03.2019

### Fahrrad-Abbiegen in den Dammtordamm sicherer machen

#### Sachverhalt:

Beratungsfolge	am	TOP	Drs. Nr.	Ergebnis
Ausschuss für Verkehr	20.04.2019	9.1	20-3450	Gegen die Stimmen der CDU mehrheitlich angenommen.

Die Situation der rechtsabbiegenden Radfahrenden aus dem Theodor-Heuss-Platz in den Dammtordamm ist durch den Umbau der Dammtorkreuzung problematisch geworden.

Es kommt dort zu zahlreichen gefährlichen Situationen. Vorher konnten Radfahrer an dieser Stelle frei rechts abbiegen und dem Verlauf der Veloroute folgen. Jetzt haben sie Rot, obwohl die rechtsabbiegenden Kfz Grün haben und auch Radfahrer somit ohne Konflikte mit querenden Fußgängern abbiegen könnten. Das wurde aber anscheinend unterbunden, damit die Kfz einen größeren Abbiegeradius erhalten. Der alte Bordverlauf ist auf dem Foto auch noch zu sehen. Es wäre also eigentlich möglich parallel rechts abzubiegen.

Wenn die Radfahrenden Grün bekommen, haben auch die an dieser Stelle sehr zahlreich auftretenden Fußgänger\*innen Grün, die die Dammtorstraße überqueren wollen, weswegen Radfahrende dann warten müssen und aufgrund des schmalen Streifens sich gegenseitig behindern.

Zur Verbesserung der Lage kommt beispielsweise die in der untenstehenden Ideenskizze vorgeschlagene Möglichkeit in Frage



Quelle: Planvorlage BWVI / LSBG

**Petition:**

Die Vorsitzende der Bezirksversammlung wird gebeten, die zuständige Straßenverkehrsbehörde aufzufordern, den Vorschlag oder andere Möglichkeiten zu prüfen, um eine sicherere und fahrradfreundlichere Radverkehrsführung in den Dammtordamm sicherzustellen.

**Anlage/n:**

keine